



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Βύ.τανιώτη 31, 145 64 Κάτω Κηφισιά, Αθήνα. Τηλ.: 210-6264032, Φαξ: 210-6264039

Προς
κο Χρήστο Σπίρτζη, Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Κοιν.: κα Έλενα Κουντουρά, Αναπληρώτρια Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού
κο Ιωάννη Ρέτσο, Πρόεδρο ΣΕΤΕ

Θέμα: Σχέδιο Νόμου Υπουργείου Μεταφορών «Ρυθμίσεις Θεμάτων Μεταφορών»

Κηφισιά, 24 Νοεμβρίου 2017

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με μεγάλη μας δυσανεξία διαπιστώνουμε ότι το Σχέδιο Νόμου «Ρυθμίσεις Θεμάτων Μεταφορών» βρίθκει διατάξεων που σκοπεύουν στην κατάργηση της δραστηριότητας Ενοικίασης με Οδηγό εκ μέρους των Επιχειρήσεων του Κλάδου μας ενώ παράλληλα σαφής είναι η πρόθεση η άσκηση αυτής της δραστηριότητας να γίνεται αποκλειστικά από τα σωματεία ΤΑΞΙ.

Πρόσθετα, πέρα από το ανεφάρμοστο των διατάξεων, προβλέπονται κυρώσεις και πρόστιμα ιδιαιζόντως επαχθή που στόχο έχουν την ανάκληση της άδειας λειτουργίας των Επιχειρήσεων Εκμίσθωσης Αυτοκινήτων ή ακόμη και την διακοπή της λειτουργίας τους.

Σαν αντιπροσωπευτικός φορέας του Κλάδου, είμαστε κάθετα αντίθετοι και αναφέρουμε αναλυτικά:

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΜΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Άρθρο 20, παρ. 1

Ενημέρωση ψηφιακού μητρώου

Καθιερώνεται η υποχρέωση υποβολής των συμβάσεων ΠΡΙΝ την έναρξή τους, με ευθύνη του μισθωτή, σε ψηφιακό μητρώο του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων.

Είναι σαφές ότι η διάταξη αυτή έχει στόχο να δημιουργήσει αζεπέραστα εμπόδια στη παροχή υπηρεσίας Ενοικίασης με Οδηγό αφού είναι απολύτως ανεφάρμοστη. Οι συμβάσεις καταρτίζονται τη στιγμή που φτάνει ο πελάτης στο σημείο αναχώρησης (γραφείο Ενοικίασης Αυτοκινήτων, αεροδρόμιο, ξενοδοχείο ή όπου αλλού εξυπηρετεί τον πελάτη) και ξεκινάει αμέσως. Πως λοιπόν θα καταχωρηθεί η σύμβαση στο ψηφιακό μητρώο πριν την έναρξή της; Σε ποιο ακριβώς χρονικό σημείο και με ποιο τρόπο;

Και αν ακόμη αναφερόμαστε στην προκράτηση, αυτή μπορεί να γίνει πολύ κοντά με την ώρα έναρξης της σύμβασης ενώ μπορεί και να ακυρωθεί. Συνεπώς ούτε και η προκράτηση, έστω με τα όσα στοιχεία περιλαμβάνει, δεν μπορεί να καταχωρείται στο ψηφιακό μητρώο.

Συνεπώς, η εν λόγω διάταξη πρέπει να καταργηθεί ή, εναλλακτικά, πρέπει να ορισθεί ότι η ενημέρωση του μητρώου θα γίνεται συγκεντρωτικά μετά το πέρας της σύμβασης και μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα (π.χ. στο τέλος του μήνα).



παρ.2

Διάρκεια σύμβασης

Απαγορεύει τη λύση της σύμβασης πριν τη συμβατική λήξη εκτός αν συμφωνηθεί αμοιβαίως ή κατόπιν μονομερούς καταγγελίας. Και στις δύο περιπτώσεις πρέπει να γνωστοποιηθεί ηλεκτρονικά στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών και εντός 24 ωρών. Και μάλιστα εκτός από τα υπερβολικά πρόστιμα, μπορεί από αυτό να εξαρτηθεί και η λειτουργία της επιχείρησης.

Η διάταξη εμποδίζει τη συναλλακτική δραστηριότητα της Επιχείρησης Εκμίσθωσης Αυτοκινήτων, αφού υποβάλλοντας τόσο επαχθή πρόστιμα και υποχρεώνοντας την σε τόσο χρονικά δεσμευτικούς κανόνες, θέτει σε κίνδυνο τη λειτουργία της, όταν από ασφυκτικά χρονικούς περιορισμούς εξαρτάται η νομιμότητα της.

Πρόσθετα, έρχεται σε αντίθεση με τη συνταγματικά κατοχυρωμένη ελευθερία των συμβάσεων, τους γενικούς όρους των συναλλαγών και την ελεύθερη βούληση των συμβαλλομένων μερών. Ο Αστικός Κώδικας στην ερμηνεία των ιδιωτικών συμβάσεων προστατεύει την ελευθερία των συναλλαγών, δίνοντάς και αυτοτελές δικαίωμα στα συμβαλλόμενα μέρη πρόωρης λύσης αυτών. Επομένως με τη διάταξη αυτή, όχι μόνο τιμωρείται σε αυστηρά και υπερβολικά πρόστιμα η επιχείρηση, αλλά τίθεται και σε κίνδυνο η μέχρι τώρα νόμιμη λειτουργία της.

Άλλωστε ο καταναλωτής προστατεύεται από το δίκαιο των Γενικών Όρων των Συναλλαγών (Γ.Ο.Σ.) και από το Ν. 2251/94 όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3587/07 και για αυτό υφίσταται και Ειδική Αρχή περί προστασίας του Καταναλωτή, στην οποία μπορεί να γνωστοποιεί τυχόν καταγγελία του.

Τέλος τα επιβαλλόμενα πρόστιμα τελούν κατά παράβαση της αρχής της αναλογικότητας (Σύνταγμα άρθρο 25 παρ.1), αφού η επιβολή αυτού του επαχθούς οικονομικά μέτρου, δεν τελεί σε αναλογία με τον επιδιωκόμενο σκοπό και παρεμποδίζει το δικαίωμα του «συναλλάσσεσθαι» μιας επιχείρησης.

Για τους παραπάνω λόγους εναντιωνόμαστε στη δημιουργία του ψηφιακού Μητρώου και ζητούμε την κατάργηση της συγκεκριμένης διάταξης.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Άρθρο 28

Διοικητικά πρόστιμα και κυρώσεις για παραβάσεις ΚΟΚ

Προβλέπει την επιβολή αυστηρών διοικητικών κυρώσεων για συγκεκριμένες παραβάσεις. Οι Επιχειρήσεις Εκμίσθωσης Αυτοκινήτων λειτουργώντας ως καλόπιστοι τρίτοι παραχωρούν τα αυτοκίνητά τους προς χρήση χωρίς φυσικά να μπορούν να ελέγξουν τη συμπεριφορά του οδηγού. Συνεπώς, δεν είναι δυνατόν να τιμωρούνται για αυτήν (τη συμπεριφορά του οδηγού) στερούμενες επί 60 ημέρες τουλάχιστον την εκμετάλλευση των αυτοκινήτων τους.

Άρα, από τις παραγράφους 1, 2, 3, 5, 6 & 7 του άρθρου 28 πρέπει να εξαιρεθούν τα αυτοκίνητα που εκμισθώνονται από νόμιμα λειτουργούσες Εταιρίες Εκμίσθωσης Αυτοκινήτων.

Σημειώνουμε ότι αντίστοιχη πρόβλεψη περιλαμβάνεται ήδη στην παρ. 4 του άρθρου 103 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» που εξαιρεί τις Εταιρίες Εκμίσθωσης Αυτοκινήτων από τέτοιου είδους ποινές για ορισμένες παραβάσεις.

Άρθρο 30, παρ. 2

Εκμίσθωση σε πρόσωπα που δεν έχουν την απαιτούμενη Άδεια Οδήγησης

Ήδη το άρθρο 99. παρ. 2 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» προβλέπει σε αυτές τις περιπτώσεις διοικητικό πρόστιμο φυλάκισης.




Με τη διάταξη του εν λόγω Σχεδίου Νόμου, δημιουργείται πρόβλημα για τους τουρίστες που φτάνουν στην Ελλάδα μόνο με το Εθνικό Δίπλωμα Οδήγησης που, όμως, είναι και το μόνο που πιστοποιεί την ικανότητα οδήγησης.

Αναφερόμαστε σε τουρίστες που προέρχονται από αγορές υψηλού επιπέδου και υγιούς τουρισμού, όπως οι παραδοσιακές αγορές των Ηνωμένων Πολιτειών, Καναδά, Αυστραλίας ή αναδυόμενες όπως η Κίνα. Η αδυναμία μας να εξυπηρετήσουμε αυτούς τους πελάτες έχει σαν αποτέλεσμα τη δυσφήμιση της χώρας μας και την απώλεια σημαντικών εσόδων.

Προτείνουμε να ορισθεί σαφώς ότι η διάταξη δεν περιλαμβάνει τις περιπτώσεις μη κατοχής Διεθνούς Διπλώματος με την προϋπόθεση ότι ο οδηγός διαθέτει ισχύον Εθνικό Δίπλωμα Οδήγησης όπου τα στοιχεία αναγράφονται με λατινικούς χαρακτήρες.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε συμπληρωματική πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,


Δημήτρης Μαγγιώρος
Πρόεδρος Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων
Ενοικίασεως Αυτοκινήτων Ελλάδος

