



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Βλ.τανιώτη 31, 145 64 Κάτω Κηφισιά, Αθήνα. Τηλ.: 210-6264032. Φαξ: 210-6264039

**Προς: κα Ευριδίκη Κουρνέτα, Γενική Γραμματέα Τουρισμού**

**Κοιν.: κα Έλενα Κουντουρά, Υπουργό Τουρισμού**

**Θέμα : Εφαρμογή διατάξεων ΚΥΑ 16597/2010**

**Κηφισιά, 13 Απριλίου 2018**

Αξιότιμη κυρία Γενικέ,

Επανερχόμαστε σε ένα θέμα για το οποίο έχουμε ενημερώσει τόσο εσάς όσο και στελέχη του Υπουργείου σας. Αναφερόμαστε στις διατάξεις της ΚΥΑ 16597/2010, όπως ισχύει, που δεν τυγχάνουν ενιαίας ερμηνείας από τις διάφορες ΠΥΤ. Σας είχαμε δε αναφέρει ότι ειδικά στην Π.Υ.Τ. Κυκλάδων προκύπτουν συνεχώς θέματα αντίθετα με το πνεύμα του Νομοθέτη και την εύρυθμη λειτουργία του κλάδου Ενοικίασεως Αυτοκινήτων και είχατε συμφωνήσει να προχωρήσετε στην έκδοση και αποστολή Ερμηνευτικής Εγκυκλίου ώστε να εξαλειφθούν όποιες παράλογες ερμηνείες.

Δυστυχώς όμως η σαιζόν ξεκίνησε, η Εγκύκλιος δεν έχει σταλεί και ήδη άρχισαν οι «ερμηνείες» των διατάξεων με αντίστοιχο βομβαρδισμό προστίμων και επακόλουθων προσφυγών των Εταιριών Ενοικίασεως Αυτοκινήτων.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τα παρακάτω σημεία παρερμηνειών:

1. Οι Επιχειρήσεις που λειτουργούν υποκαταστήματα απαιτείται να (επανα)δηλώνουν συγκεκριμένα αυτοκίνητα για κάθε υποκατάστημα. Όμως, το σύνολο των αυτοκινήτων κάθε Επιχείρησης δηλώνεται στην ΠΥΤ της Έδρας της Επιχείρησης και από εκεί διαμοιράζονται στα υποκαταστήματα και μετακινούνται ανάμεσα σε αυτά ανάλογα με τις κρατήσεις των υποκαταστημάτων. Αυτό είναι απαραίτητο για την εξυπηρέτηση των πελατών, την καλύτερη αξιοποίηση του στόλου, την μεγιστοποίηση των εσόδων Επιχείρησης και Κράτους.
  - **Θεωρούμε αναγκαίο, λογικό και συνεπώς ζητάμε να διευκρινιστεί ότι η ένταξη των αυτοκινήτων να γίνεται μόνο στην αρμόδια Π.Υ.Τ. της Έδρας της Επιχείρησης και αυτό να αποτελεί ικανή και αναγκαία συνθήκη για την Ενοικίαση των Αυτοκινήτων από όλα τα υποκαταστήματα.**
2. Για αυτοκίνητα τα οποία δυνητικά μπορεί να χρησιμοποιηθούν για Ενοικίαση με Οδηγό μας ζητείται από ορισμένες Π.Υ.Τ. να δηλώσουμε συγκεκριμένες πινακίδες και επιπλέον αυτές οι Π.Υ.Τ., θεωρούν ότι ΔΕΝ μπορούν αυτά τα αυτοκίνητα να ενοικιάζονται και για απλή κλασική μίσθωση (ενοικίαση Rent-a-Car). Ήτοι δηλαδή, αν υπάρχουν κρατήσεις για Ενοικίαση Χωρίς Οδηγό και τα δηλωμένα για Chauffeur αυτοκίνητα είναι διαθέσιμα, η επιχείρηση δεν πρέπει να τα νοικιάσει, πρέπει να χάσει τον πελάτη και τα έσοδα που θα προκύψουν.
  - **Θεωρούμε απόλυτα λογικό να διευκρινισθεί ότι όλα τα αυτοκίνητα μιας επιχείρησης, εφόσον έχουν ήδη ενταχθεί στον στόλο της (ιδέ παραπάνω) και πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις κατηγορίας Euro 5 και ηλικίας όπως ορίζει ο ν. 4093/2012 για την Ενοικίαση με Οδηγό, μπορούν να ενοικιάζονται είτε με Οδηγό είτε χωρίς Οδηγό ανάλογα με τις κρατήσεις που πρέπει να εξυπηρετηθούν.**



3. Μας ζητούν τα δικαιολογητικά συνδρομής προϋποθέσεων των Οδηγών να τηρούνται στο εκάστοτε Υποκατάστημα και όχι στην Έδρα. Οι Οδηγοί όμως προσλαμβάνονται στην Έδρα και, όπως και τα αυτοκίνητα, μετακινούνται από εκεί προς τα Υποκαταστήματα ανάλογα με τις ανάγκες της επιχείρησης.
  - **Θεωρούμε ότι διασφαλίζονται απόλυτα οι προϋποθέσεις του Νόμου 4093/2012 και οι προϋποθέσεις της σχετικής Εργασιακής Νομοθεσίας εάν τα εν λόγω δικαιολογητικά τηρούνται στην Έδρα της Επιχείρησης για εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από την έναρξη κάθε μίσθωσης, όπως ισχύει και για τα ΕΔΧ αυτοκίνητα ΕΙΔΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ (ν. 4070/2012, άρθρο 91,παρ.5) και να επιδεικνύονται σε κάθε έλεγχο.**
4. Κάποιες Π.Υ.Τ. απαιτούν οι Αιτήσεις που υποβάλλονται για ένταξη αυτοκινήτων να φέρουν Γνήσιο Υπογραφής, και οι Φωτοτυπίες των Αδειών Κυκλοφορίας που κατατίθενται να είναι επικυρωμένες.
  - **Θεωρούμε ότι δεν είναι αναγκαίο και δεν προβλέπεται από Νόμο αφού (α) δεν υπάρχουν αντίστοιχες προβλέψεις στην ΚΥΑ και (β) ο ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74 Α') έχει καταργήσει την επικύρωση αντιγράφων.**
5. Απαιτείται από κάποιες Π.Υ.Τ. στην Άδεια Κυκλοφορίας του αυτοκινήτου να αναγράφεται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών η ημερομηνία «απένταξης» του αυτοκινήτου από τον στόλο της Επιχείρησης Ενοικίασης Αυτοκινήτων. Αυτό δεν προκύπτει από κανένα Νόμο αλλά εφαρμόζεται επιλεκτικά από κάποιες Π.Υ.Τ. προκαλώντας «έμφραγμα» στην λειτουργία επιχειρήσεων, καθώς οι Άδειες αναφέρουν την ημερομηνία Πρώτης Ταξινόμησης των αυτοκινήτων και συνεπώς σύμφωνα με τον περιορισμό της επιτρεπόμενης ηλικίας του αυτοκινήτου (που σήμερα είναι 12 έτη) εύκολα συνάγεται το πότε πρέπει να «απενταχθεί» το αυτοκίνητο από Εταιρεία Ενοικίασης.
  - **Ζητάμε να διευκρινισθεί ότι δεν είναι απαραίτητο και υποχρεωτικό να αναγράφεται αυτή η παρατήρηση στις Άδειες Κυκλοφορίας των αυτοκινήτων που ανήκουν σε Επιχειρήσεις Ενοικίασης Αυτοκινήτων.**
6. Στις Άδειες Κυκλοφορίας των αυτοκινήτων που οι Επιχειρήσεις Ενοικίασης έχουν πιθανόν προμηθευτεί μέσω Χρηματοδοτικής Μίσθωσης αναγράφεται σαφώς ότι είναι ιδιοκτησίας της Εταιρίας Χρηματοδοτικής Μίσθωσης (αναφέρεται και το όνομα της Εταιρείας Χρηματοδότησης). Ορισμένες Π.Υ.Τ., προκειμένου να τα εντάξουν στον στόλο, ζητούν πρόσθετα την υποβολή και της αντίστοιχης Σύμβασης Χρηματοδοτικής Μίσθωσης. Η ΚΥΑ όμως δεν περιορίζει τον τρόπο με τον οποίο μια Επιχείρηση μπορεί να προμηθευτεί τα αυτοκίνητα της ενώ η Σύμβαση Χρηματοδοτικής Μίσθωσης είναι εμπιστευτικού χαρακτήρα και περιλαμβάνει εμπορικά στοιχεία που δεν έχουν κανένα λόγο να γνωστοποιούνται στη ΠΥΤ.
  - **Ζητάμε να γίνεται αποδεκτή η ένταξη στον στόλο αυτοκινήτων που η Άδεια Κυκλοφορίας τους έχει εκδοθεί σε Εταιρία Χρηματοδοτικής Μίσθωσης χωρίς περαιτέρω δικαιολογητικά.**





7. Για την ίδρυση Κεντρικού ή Υποκαταστήματος δεν γίνεται αποδεκτό από κάποιες Π.Υ.Τ. προκατασκευασμένο κτίριο ως γραφειακή εγκατάσταση. Σύμφωνα με την περ. δ, παρ. 1, άρθρο 3 της ΚΥΑ 16597/2010, μόνη υποχρέωση του ενδιαφερόμενου είναι η υποβολή τίτλων ιδιοκτησίας ή συμφωνητικού μίσθωσης ή παραχώρησης χρήσης, από τα οποία να προκύπτει ότι ο επιχειρηματίας διαθέτει γραφειακή εγκατάσταση. Δεν επιβάλλεται καμία προδιαγραφή, ούτε απαιτείται άδεια ή αυτοψία από κάποια αρχή ενώ επισημαίνουμε ότι με την ΚΥΑ 17393/2012 καταργήθηκε η διάταξη ελάχιστου εμβαδού 20 τετραγωνικών μέτρων.
- Θεωρούμε συνεπώς **αυτονόητο, αναγκαίο και λογικό και ζητάμε να δοθεί διευκρίνιση στις Π.Υ.Τ. ότι για την αδειοδότηση ενός Rent-a-Car δεν είναι αναγκαία και νόμιμο να απαιτούν τίποτα περισσότερο από αυτά που περιγράφει ο σχετικός Νόμος.** Υπενθυμίζουμε δε ότι στον πρόσφατα ψηφισμένο Νόμο 4530/2018 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων Μεταφορών και άλλες διατάξεις» στο άρθρο 21 ρητά αναφέρεται ότι μισθώσεις μπορεί να γίνονται από νόμιμα δηλωμένους χώρους στάθμευσης της Επιχείρησης Ενοικίασης (πάρκινγκ) όπου συνήθως δεν υπάρχει «κτίριο». Συνεπώς ζητάμε να ενημερωθούν οι Π.Υ.Τ. ότι οιαδήποτε γραφειακή εγκατάσταση είναι ικανή και αποδεκτή για την αδειοδότηση ενός γραφείου Ενοικίασης Αυτοκινήτων ή υποκαταστήματός του.

Όλες οι παραπάνω ερμηνείες από κάποιες Π.Υ.Τ. είναι προφανές ότι μόνο δυσχέρειες και καθυστερήσεις προκαλούν στην λειτουργία των Επιχειρήσεων Ενοικίασης. Θεωρούμε ότι η αυστηρή, εξαιρετικά στενή έως και μονομερής ερμηνεία νόμων οδηγεί σε παραγωγή προστίμων και προσφυγών, μη εξυπηρετώντας την ουσία. Για αυτό ζητάμε την βοήθειά σας με μια «διαδικασία ερμηνευτικής» να δοθούν άμεσα οδηγίες στις Π.Υ.Τ. ώστε να ξεκινήσει η σαιζόν χωρίς προβλήματα.

Ελπίζοντας ότι θα προχωρήσετε άμεσα στην έκδοση Ερμηνευτικής Εγκυκλίου παραμένουμε στη διάθεσή σας για μια συνάντηση ώστε να αναλύσουμε τα παραπάνω.

Με εκτίμηση,

Δημήτρης Μαγγιώρος  
Πρόεδρος Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων  
Ενοικίασεως Αυτοκινήτων Ελλάδος

