



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ &
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (Π.Υ.Τ.)

Ταχ. Δ/ση: Αμαλίας 12, Τ.Κ.105 57 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Φραϊδάκη Μαίρη

Τηλ.: 210-3736090

Fax.: 210-3736131

email: fraidaki_m@mintour.gr

Αθήνα, 22/6/2017

Α. Π. : 10855

(Βαθμός Προτεραιότητας)

ΠΡΟΣ: Περιφερειακή Υπηρεσία
Τουρισμού Δυτικής Ελλάδος
Φιλοποίμενος 26,
Τ.Κ. 26221, ΠΑΤΡΑ

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτημα αναφορικά με την ένταξη οχημάτων επιχειρήσεων εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό και Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων χωρίς οδηγό.

ΣΧΕΤ.: Το με α.π. ΔΕ/3391/09.06.2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, σας γνωρίζουμε ότι:

Α) Με την υπ' αριθ. 16597/29.12.2010 (2156 Β') Κοινή Απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Πολιτισμού & Τουρισμού «Όροι και προϋποθέσεις σύστασης και λειτουργίας επιχειρήσεων εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.) χωρίς οδηγό», όπως ισχύει, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις σύστασης και λειτουργίας των επιχειρήσεων εκμίσθωσης επιβατηγών οχημάτων Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.), χωρίς οδηγό (rent a car), και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για τη νόμιμη λειτουργία τους, ήτοι για τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (και ήδη της Βεβαίωσης Συνδρομής Νόμιμων Προϋποθέσεων).

Συγκεκριμένα, στο άρθρο 3 της ανωτέρω κ.υ.α., ορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά τα οποία πρέπει να υποβάλλονται στην οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) προκειμένου να χορηγείται η Βεβαίωση Συνδρομής Νομίμων Προϋποθέσεων. Μεταξύ αυτών, περιλαμβάνεται το υπό στοιχείο ζ) «Πιστοποιητικό ταξινόμησης και φωτοαντίγραφο των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων που διαθέτει η επιχείρηση...». Στην παρ. 3 δε του ίδιου άρθρου, ρητά αναφέρεται ότι «Οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων που αναγράφονται στο Ε.Σ.Λ. δηλώνεται στην οικεία Π.Υ.Τ. του Ε.Ο.Τ. και προσκομίζονται τα αντίστοιχα για κάθε περίπτωση δικαιολογητικά για την προσήκουσα τροποποίηση του Ε.Σ.Λ.. Ομοίως δηλώνεται οποιαδήποτε μεταβολή του συνολικού αριθμού εκμισθούμενων οχημάτων της επιχείρησης και προσκομίζονται τα δικαιολογητικά (η) και (θ) της παρ. 1 για κάθε νέο όχημα». Σημειώνεται ότι το δικαιολογητικό (η) καταργήθηκε με το άρθρο 2 εδάφιο ΙΙΙ της υπ' αριθμ. 17393/7.12.2012 κ.υ.α. (3292 Β') ενώ το (θ) αναριθμήθηκε σε (ζ) και αφορά στο ως άνω αναφερόμενο πιστοποιητικό ταξινόμησης και φωτοαντίγραφο των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων που διαθέτει η επιχείρηση.

Περαιτέρω σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο διασφάλισης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πελάτες/καταναλωτές, στην ως άνω κ.υ.α. προβλέπονται:

- Η υποχρέωση υποβολής των εκμισθούμενων οχημάτων κάθε δώδεκα (12) μήνες σε έλεγχο από συνεργείο, όπου μετά την επιτυχή διενέργειά του εκδίδεται καρτέλα επιθεώρησης (παρ. 1 του άρθρου 6).

- Υποχρέωση κάθε επιχείρησης εκμίσθωσης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης να τα ασφαλίζει σε μια από τις αναγνωρισμένες στην Ελλάδα, την Ε.Ε, ή την Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελευθέρων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ), πλην της Ελβετίας, ασφαλιστικές εταιρείες (παρ. 1 του άρθρου 9).

- Ο χρόνος κυκλοφορίας των προς εκμίσθωση επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ., των από κατασκευής ανοικτού τύπου, των αυτοκινούμενων τροχόσπιτων και των τεθωρακισμένων αυτοκινήτων ο οποίος ορίζεται στα δώδεκα (12) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους (παρ. 3 του άρθρου 9).

Β) Σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαραγράφου Η.2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (222 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, επιτρέπεται στα τουριστικά γραφεία και στα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων, όπως ορίζονται στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (118 Α'), και σε εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (38 Α') και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (82 Α'), η ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελαχίστου διάρκειας έξι (6) ωρών, Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (ΕΙΧ) Αυτοκινήτων απαγορευομένης της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο με τα αυτοκίνητα αυτά. Στα ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα περιλαμβάνονται επίσης τα κάθε είδους τροχοφόρα επιβατηγά οχήματα τύπου mini-bus έως 9 θέσεων.

Στο άρθρο 5 της υπ' αριθμ. 15732/13.11.2012 κ.υ.α. (3053 Β') «Όροι και προϋποθέσεις εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό από τουριστικά γραφεία, γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων και εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων», όπως ισχύει, ορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά τα οποία πρέπει να υποβάλλονται (από τις επιχειρήσεις τουριστικών γραφείων και τις επιχειρήσεις ενοικιάσεως αυτοκινήτων) στην οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) προκειμένου να χορηγείται η Βεβαίωση Συνδρομής Νομίμων Προϋποθέσεων. Μεταξύ αυτών, περιλαμβάνεται και το υπό στοιχείο «β) πιστοποιητικό ταξινόμησης και φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας για κάθε εκμισθούμενο όχημα. Εάν από τα δικαιολογητικά αυτά δεν προκύπτει η ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων, προσκομίζεται και οποιοδήποτε έγγραφο της κρατικής αρχής της χώρας όπου ταξινομήθηκε το όχημα, επικυρωμένο από αρμόδια αρχή, από το οποίο προκύπτει η ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας του.».

Περαιτέρω σημειώνεται ότι σύμφωνα με την ως άνω κ.υ.α.:

- Τα οχήματα που εκμισθώνονται με οδηγό (ΕΙΧ με οδηγό) έχουν μέγιστο χρόνο κυκλοφορίας επτά (7) χρόνια και προκειμένου περί οχημάτων ανοικτού τύπου εννέα (9) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους, εφ' όσον αυτή δεν διαφέρει περισσότερο του ενός χρόνου από την ημερομηνία κατασκευής τους (παρ. 1γ).

- Για την εκμίσθωση ΕΙΧ αυτοκινήτων με οδηγό από τουριστικά γραφεία, επιχειρήσεις ενοικιάσεως αυτοκινήτων και εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις των άρθρων 6, 7 παρ. 3, 9 παρ. 1 και 2, και 10 της υπ' αριθμ. 16597/29.12.2010 (2156 Β') Κοινής Υπουργικής Απόφασης (παρ. 8).

Από τη συνδυαστική ερμηνεία των ανωτέρω διατάξεων γίνεται δεκτό ότι σκοπός του νομοθέτη ήταν η πρόβλεψη υποχρέωσης ύπαρξης μιας «μόνιμης» σχέσης ανάμεσα στην επιχείρηση εκμίσθωσης και τα υπό εκμίσθωση οχήματά της, προκειμένου να είναι

ενισχυμένη η προστασία των καταναλωτών μέσω της διασφάλισης ετήσιου τεχνικού ελέγχου σ' αυτά, αλλά και να καθίσταται εφικτός ο έλεγχος τήρησης των όρων του νόμου από τις ελεγκτικές υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού.

Αποψη της υπηρεσίας μας, η οποία έχει διατυπωθεί και σε παλαιότερα έγγραφα, είναι ότι οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις εξασφαλίζονται: **α)** όταν τα οχήματα ανήκουν στην κυριότητα της επιχείρησης (ιδιόκτητα), ή **β)** όταν αυτά έχουν αποκτηθεί από την επιχείρηση δυνάμει σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) λόγω του μακροχρόνιου χαρακτήρα της, ή **γ)** όταν τα οχήματα υπομισθώνονται από άλλη επιχείρηση εκμίσθωσης Ι.Χ. αυτοκινήτων χωρίς οδηγό που τα έχει ήδη εντάξει στη δυναμικότητα της. Αντιθέτως, οι προϋποθέσεις αυτές δεν εξασφαλίζονται στην περίπτωση βραχυχρόνιας μίσθωσης οχημάτων ιδιωτών ούτε και στην περίπτωση εποχιακής μίσθωσής τους από αντιπροσωπείες αυτοκινήτων και συνεπώς δεν επιτρέπονται τέτοιου τύπου μισθώσεις.

Επισημαίνεται ότι, στις περιπτώσεις μίσθωσης Ι.Χ. επιβατηγών αυτοκινήτων από τη μια επιχείρηση στην άλλη (εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της ανωτέρω παραγράφου), τόσο η εκμισθώτρια όσο και η μισθώτρια υποχρεούνται να ενημερώνουν την οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού για την **μεταβολή του συνολικού αριθμού των εκμισθούμενων οχημάτων τους**. Η μισθώτρια οφείλει να προσκομίσει πιστοποιητικό ταξινόμησης και φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας για κάθε νέο όχημα καθώς και το σχετικό μισθωτήριο συμβόλαιο προκειμένου έτσι να δεσμεύει την εκμισθώτρια ότι δεν θα κάνει χρήση των συγκεκριμένων οχημάτων. Η εκμισθώτρια σε κάθε περίπτωση οφείλει να έχει δηλώσει τα αυτοκίνητα τα οποία ανήκουν στη δυναμικότητά της και με την πράξη μίσθωσης μεταβάλλει το συνολικό αριθμό του στόλου της. Σε περίπτωση μη τήρησης των ως άνω επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στο άρθρο 10, της υπ' αριθμ. 16597/29.12.2010 κ.υ.α. κυρώσεις. Ωστόσο, καθίσταται σαφές ότι η μη δήλωση των οχημάτων από την εκμισθώτρια επιχείρηση στην οικεία Π.Υ.Τ., εν προκειμένω στην Π.Υ.Τ. Βορείου Αιγαίου (Γραφείο Υποστήριξης Τουρισμού Σάμου), παρά το γεγονός ότι επιφέρει κυρώσεις στην ίδια, δεν δρα απαγορευτικά ως προς την μίσθωσή τους και κατ' επέκταση την δήλωση και ένταξή τους στο δυναμικό της μισθώτριας εταιρείας. Κατά συνέπεια η μισθώτρια επιχείρηση – στον βαθμό που τα αυτοκίνητα είναι ανέντακτα – αρκεί να τα έχει εντάξει με τον προσήκοντα τρόπο στο δυναμικό της.

Τέλος, διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση εκμίσθωσης οχήματος από επιχείρηση εκμίσθωσης ΙΧ αυτοκινήτων χωρίς οδηγό σε επιχείρηση τουριστικού γραφείου ή εκμίσθωσης ΙΧ αυτοκινήτων χωρίς οδηγό που επιθυμεί να εκμισθώνει το όχημα με οδηγό, θα πρέπει να πληρείται το σύνολο των εκ του νόμου προβλεπόμενων προϋποθέσεων.

Ακριβές Αντίγραφο

Μαρία Καραμπέτσου

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1) Γενική Διεύθυνση Τουριστικής Πολιτικής
- 2) Δ/νση Ποιοτικών Προτύπων/Αρχείο Τμήματος Υποστήριξης Π.Υ.Τ.