



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Βύ.τανιώτη 31, 145 64 Κάτω Κηφισιά, Αθήνα, Τηλ.: 210-6264032, Φαξ: 210-6264039

Προς:

**κο Μάκη Βορίδη, Υπουργό Εσωτερικών  
κο Στέλιο Πέτσα, Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών**

**κο Κώστα Καραμανλή, Υπουργό Μεταφορών & Υποδομών  
κο Ιωάννη Κεφαλογιάννη, Υφυπουργό Μεταφορών & Υποδομών**

**κο Χάρη Θεοχάρη, Υπουργό Τουρισμού  
κα Σοφία Ζαχαράκη, Υφυπουργό Τουρισμού**

Κοιν:

**κο Γιάννη Ρέτσο, Πρόεδρο ΣΕΤΕ**

Αριθμ.Πρωτ.: 202104  
23/03/2021

Θέμα:

**Δημοτικές Κλήσεις λόγω παραβάσεων διατάξεων του Κ.Ο.Κ. – Πολυετής καθυστέρηση ενημέρωσης των οφειλών**

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί και Υφυπουργοί,

Θα θέλαμε να σας απασχολήσουμε για το θέμα της πολυετούς καθυστέρησης των Δήμων στην ενημέρωση των εταιρειών ενοικίασης (και όχι μόνο) σχετικά με οφειλές τους που προέρχονται από την επιβολή προστίμων λόγω παραβάσεων διατάξεων του Κ.Ο.Κ. το οποίο χρήζει άμεσης επίλυσης για ένα λόγο παραπάνω τώρα: την οικονομική δυσχέρεια λόγω της πανδημίας του COVID-19 που έχει πλήξει τις επιχειρήσεις του τουρισμού και την ανάγκη της δυνατότητας λειτουργίας των επιχειρήσεων αυτών ώστε να ανταπεξέλθουν στην οποιαδήποτε τουριστική ζήτηση στηρίζοντας την τουριστική ανάκαμψη της χώρας.

Βάση του Νόμου 3534 (ΦΕΚ 40 Α' 23/2/2007) αναγνωρίζεται ως υπεύθυνος ο μισθωτής του αυτοκινήτου και όχι η ιδιοκτήτρια εταιρεία ενοικίασης αυτοκινήτων,

Σύμφωνα με τον παραπάνω νόμο τροποποιεί το άρθρο 34, § 1 του ΚΟΚ ως εξής:

**«Ως παραβάτης των διατάξεων που ρυθμίζουν την στάθμευση θεωρείται ο οδηγός του οχήματος που καταλαμβάνεται επ' αυτοφώρω, και σε περίπτωση απουσίας του οδηγού, ο κάτοχος αυτού. Εάν το όχημα ανήκει σε επιχείρηση ενοικίασεως και είναι μισθωμένο, ως παραβάτης λογίζεται ο μισθωτής που προκύπτει από το μισθωτήριο συμβόλαιο.»** Σημειώνεται ότι η ανωτέρω διάταξη ισχύει για τα πρόστιμα Κ.Ο.Κ που επιβλήθηκαν από 23-2-2007 και μετά.

Λόγω της πολυετούς καθυστέρησης ενημέρωσης των προστίμων από τους Δήμους, και της μη παραγραφής των κλήσεων πριν το πέρας 20ετίας, φτάνουν συσσωρευμένες κλήσεις 7 και 10 ετών, ακόμα και πριν το 2007, στις εταιρείες ενοικίασης δημιουργώντας τα ακόλουθα προβλήματα:

1. Μετά από τόσα χρόνια καθίσταται δύσκολο και πολλές φορές αδύνατο να ελεγχθεί η εγκυρότητα των κλήσεων ώστε να εγκριθεί η πληρωμή του προστίμου από την εταιρεία, λόγω:
  - 1.1. Να έχει ήδη εξοφληθεί η κλήση από τον οδηγό-μισθωτή.
  - 1.2. Την χρονική στιγμή της παράβασης το αυτοκίνητο να μην ανήκε στον στόλο της εταιρείας.



- 1.3. Τα αναγραφόμενα στοιχεία της κλήσης να είναι ελλιπή ή λανθασμένα οπότε στην περίπτωση αυτή βάση της εγκυκλίου 8868 /15-12-2010 Εγκύκλιος Υπουργείου Εσωτερικών και του υπ' αριθμ. 4139/541/4-2-2010 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων καθίσταται ακυρωτέα.
- 1.4. Δεν γίνονται δεκτά από τους Ο.Τ.Α. τα στοιχεία των μισθωτών στις περιπτώσεις που μετά από τόσο χρονικό διάστημα είναι αδύνατο να βρεθεί ο οδηγός-παραβάτης (ειδικά στις περιπτώσεις αλλοδαπών οδηγών) με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται οι εταιρείες ενοικίασης το κόστος.
2. Λόγω της μη παραγραφής των κλήσεων πέραν της 20ετίας από την ημερομηνία βεβαίωσης της κλήσης, οι εταιρείες ενοικίασης υποχρεούνται να φυλάσσουν αρχεία εγγράφων 20ετίας και άνω, επιπλέον των ηλεκτρονικών αρχείων.

Σε απαντητικό του έγγραφο στον Συνήγορο του Πολίτη (ΑΠ 29281 / 9-7-2007 του Υπουργείου Εσωτερικών) φαίνεται ότι ο λόγος καθυστέρησης είναι πως οι Ο.Τ.Α. χρειάζεται να έχουν στην κατοχή τους τα πλήρη στοιχεία του τίτλου βεβαίωσης των οποίων η χρονική ανεύρεση δεν προσδιορίζεται με ρητή νομοθετική πρόβλεψη περί προθεσμίας ταμειακής βεβαίωσης των αυτοτελών προστίμων.

Για όλους τους παραπάνω λόγους ζητούμε, **να γίνει Νομοθετική ρύθμιση ώστε οι κλήσεις για τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα, πέραν της 3ετίας από την ημερομηνία της παράβασης (και όχι της βεβαίωσης από τους Ο.Τ.Α.) να παραγράφονται.** Σε αυτές να συμπεριληφθούν και οι παλαιότερες κλήσεις. Θεωρούμε ότι είναι εφικτή η επίσπευση των διαδικασιών στα πλαίσια της γενικότερης ψηφιοποίησης των υπηρεσιών του δημοσίου, ώστε να επιτευχθεί η έγκαιρη ενημέρωση των εταιρειών ενοικίασης.

Συνοψίζοντας, ζητούμε τις άμεσες ενέργειές σας ώστε να δοθεί επιτέλους μια λύση στο χρόνιο αυτό πρόβλημα που ταλαιπωρεί τον κλάδο των ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων καθώς και τους Ο.Τ.Α.

Με εκτίμηση,

Δημήτρης Μαγγιώρος  
Πρόεδρος Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων  
Ενοικίασεως Αυτοκινήτων Ελλάδος

