



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Βλ.τανιώτη 31, 145 64 Κάτω Κηφισιά, Αθήνα, Τηλ.: 210-6264032, Φαξ: 210-6264039

Προς:

**κο Άδωνη – Σπυρίδων Γεωργιάδη, Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
κο Ιωάννη Τσακίρη, Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων**

**κο Χάρη Θεοχάρη, Υπουργό Τουρισμού
κα Σοφία Ζαχαράκη, Υφυπουργό Τουρισμού**

Κοιν:

κο Γιάννη Ρέτσο, Πρόεδρο ΣΕΤΕ

Αριθμ.Πρωτ.: 202110

14/06/2021

Θέμα:

**Ένταξη του κλάδου ενοικίασης αυτοκινήτων στο πρόγραμμα «ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ
ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΛΗΤΤΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ» του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και
Καινοτομία»**

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί και Υφυπουργοί,

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να ζητήσουμε την άμεση ένταξή μας στο πρόγραμμα «ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΛΗΤΤΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ» του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία».

Ο κλάδος των ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων έχει πληγεί σοβαρά από τις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας. Το 2020 η μείωση τζίρου στις εταιρείες ενοικίασης ήταν στην καλύτερη περίπτωση -40% και έφτασε μέχρι το -100%. Σε πολλές περιπτώσεις όπου υπήρχαν ξενοδοχειακές μονάδες που δεν λειτουργήσαν, συνέβη το ίδιο και στις εταιρείες Ενοικίασης Αυτοκινήτων, καθ' ότι η λειτουργία του κλάδου μας είναι άρρηκτα δεμένη με την λειτουργία των τουριστικών καταλυμάτων και ξενοδοχείων και τις αντίστοιχες Τουριστικές Αφίξεις.

Το πρώτο τετράμηνο του 2021, η αναπόφευκτη καθυστέρηση της εκκίνησης του Τουρισμού, έχει επηρεάσει αρνητικά τον κλάδο, ειδικά τις επιχειρήσεις που λειτουργούν σε καθαρά τουριστικές περιοχές οι οποίες δεν έχουν αντικείμενο εργασίας μέχρι και σήμερα. Παρά την όποια αρχή των πρώτων τουριστικών αφίξεων, η σεζόν θα είναι «κουτσή» & αναιμική. Η εκτίμηση της Πανερωπαϊκής Ομοσπονδίας Ενοικίασης Αυτοκινήτων, Leaseurope, είναι ότι και φέτος η απόκλιση από το 2019 θα είναι της τάξης του -40% έως -50%.

Νιώθουμε αδικημένοι και δυσαρεστημένοι που δεν συμπεριληφθήκαμε από την αρχή στο συγκεκριμένο πρόγραμμα και ζητούμε την ένταξή μας (ΚΑΔ 7711) ως αποδεδειγμένα πληττόμενος κλάδος από την πανδημία.

Οι εταιρείες ενοικίασης έχουν κάνει σημαντικές επενδύσεις σε στόλους αυτοκινήτων οι οποίοι απαξιώνονται χωρίς αντίκρισμα σε ανάλογα έσοδα για την επένδυση αυτή.

Τα τρέχοντα έξοδα είναι επίσης σημαντικά, είτε αυτά πρόκειται για έξοδα διατήρησης του στόλου (ετήσιες συντηρήσεις, ασφάλιστρα, κλπ.) είτε για διατήρηση των δομών και των δικτύων υποκαταστημάτων.



Στην κρίση αυτή η ανάγκη ανάπτυξης καινοτόμων προγραμμάτων με ψηφιοποιημένες διαδικασίες είναι μονόδρομος, ώστε να καλυφθεί ένα μέρος των απωλειών από την μείωση των τουριστικών αφίξεων οι οποίες δεν προβλέπεται να επανέλθουν στα νούμερα του 2019 πριν από το καλοκαίρι του 2023.

Κε Υπουργέ η δυνατότητα να τύχουν οι εταιρίες του Κλάδου μας επιδότησης μέσα από το συγκεκριμένο Πρόγραμμα σας θα ήτο σημαντική βοήθεια ώστε να ανταπεξέλθουν στα καθημερινά έξοδα μερικά από τα οποία αναφέρω ανωτέρω.

Συνεπώς, ζητούμε την ένταξή μας στο συγκεκριμένο πρόγραμμα επιδότησης, χωρίς περιορισμούς και με τα ίδια οφέλη όπως και στις άλλες πληττόμενες επιχειρήσεις του Τουρισμού.

Με εκτίμηση,



Δημήτρης Μαγγιώρος
Πρόεδρος Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων
Ενοικίασεως Αυτοκινήτων Ελλάδος