



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Βύ.πανιότη 31, 145 64 Κάτω Κηφισιά, Αθήνα. Τηλ.: 210-6264032, Φαξ: 210-6264039

Προς:
κο Κυριάκο Μητσοτάκη, Πρωθυπουργό και Πρόεδρο της Κυβέρνησης

κο Κώστα Καραμανλή, Υπουργό Μεταφορών & Υποδομών
κο Μιχάλη Παπαδόπουλο, Υφυπουργό Μεταφορών & Υποδομών

κο Βασίλη Κικίλια, Υπουργό Τουρισμού
κα Σοφία Ζαχαράκη, Υφυπουργό Τουρισμού

Κοιν:
κο Γιάννη Ρέτσο, Πρόεδρο ΣΕΤΕ

Αριθμ.Πρωτ.: 202112
22/11/2021

Θέμα:

Ενοικίαση ΕΙΧ με Οδηγό, με σεβασμό στον πελάτη-επισκέπτη και στο περιβάλλον

Αξιότιμοι κύριοι Πρωθυπουργέ, κύριοι Υπουργοί και Υφυπουργοί,

Με αφορμή τις προσπάθειες της κυβέρνησης για την ανάπτυξη, βελτίωση και αναβάθμιση του τουρισμού στην χώρα μας, θα θέλαμε να σας επιστήσουμε την προσοχή στην δραστηριότητα της ενοικίασης ΕΙΧ αυτοκινήτου με οδηγό.

Η συγκεκριμένη δραστηριότητα καλύπτει κυρίως την εποχική ζήτηση των επισκεπτών στην χώρα μας, η οποία κορυφώνεται σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας για τους οδηγούς και τα οχήματα υποστηρίζουν την εξυπηρέτηση της συγκεκριμένης αγοράς και διαχωρίζουν την δραστηριότητα από εκείνη άλλης επαγγελματικής ομάδας της οποίας το αντικείμενο είναι η μεταφορά επιβατών (γενικά) και η λειτουργία της δεν υπάγεται στο Υπουργείο Τουρισμού :

1. Απαραίτητο για τους οδηγούς το πιστοποιητικό δεύτερης ξένης γλώσσας επιπέδου B2 (N.4403/2016, ΦΕΚ Α 125/7.7.2016)
2. Η ηλικία των οχημάτων είναι έως 10 έτη για κλειστού τύπου και έως 12 για ανοιχτού τύπου οχήματα (Νόμος 4764/2020, ΦΕΚ Α 256/23.12.2020)

Επιπροσθέτως, οι επιχειρήσεις ενοικίασης αυτοκινήτων εστιάζουν στις ανάγκες του επισκέπτη-πελάτη τους και όχι μόνο στην μεταφορά, προσφέροντάς τους ευελιξία στην επιλογή οχήματος αλλά και δυνατότητα παροχής υπηρεσιών υψηλού επιπέδου διακεκριμένων προσκεκλημένων (VIP). Επίσης τα οχήματα που χρησιμοποιούνται, είναι σαφώς μικρότερης ηλικίας από εκείνα της άλλης επαγγελματικής ομάδας, όχι μόνο λόγω των προϋποθέσεων αλλά και λόγω των αναγκών των πελατών-επισκεπτών, με αποτέλεσμα μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Ενώ λοιπόν ισχύουν τα παραπάνω, που καθιστούν την δραστηριότητα ενοικίασης αυτοκινήτου ΕΙΧ με οδηγό καθαρά μία τουριστική δραστηριότητα, υπάρχουν νόμοι που θέτουν «λειτουργικούς» περιορισμούς εις βάρος του κλάδου ενοικίασης αυτοκινήτου, οι οποίοι εξυπηρετούν ξεκάθαρα τα συμφέροντα της άλλης επαγγελματικής ομάδας που όπως προαναφέραμε δεν πληροί τις αντίστοιχες προδιαγραφές, δεν εστιάζει στην τουριστική αγορά και η λειτουργία της υπάγεται στο Υπουργείο Μεταφορών.



Ο ΣΤΕΕΑΕ έχει διαμαρτυρηθεί με επανειλημμένα υπομνήματά του προς τα αρμόδια υπουργεία Τουρισμού και Μεταφορών καθώς και με «Αίτηση περί ακυρώσεως ενώπιον του ΣτΕ κατά του Ελληνικού Δημοσίου», κατά του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και κατά του Υπουργού Τουρισμού», σχετικά με την νομοθεσία που αφορά τα Ελάχιστα όρια Χρόνου και Μισθώματος (παρ. 11 που προστέθηκε στην ΚΥΑ 15732/2012, ΦΕΚ Β 3053/13.11.2012, με το ΦΕΚ Β 1550/07.05.2019), η οποία αίτηση αναβλήθηκε για πέμπτη φορά με νέα ημερομηνία συζήτησης την 15η/2/2022.

Οι περιορισμοί αυτοί (τους οποίους αναφέρουμε αναλυτικά παρακάτω) είναι άδικοι, καταχρηστικοί, κατά της ελεύθερης αγοράς και παραπέμπουν σε μονοπωλιακές πρακτικές με αποτέλεσμα την ταλαιπωρία και δυσχέρεια του επισκέπτη με ότι συνέπειες έχει αυτό στην «εικόνα» της χώρας.

Τα αιτήματά μας που κατ' επανάληψη έχουμε ενημερώσει τα Υπουργεία Τουρισμού και Μεταφορών με επιστολές μας είναι τα ακόλουθα:

1. Κατάργηση της Ελάχιστης Χρέωσης της Μίσθωσης με Οδηγό (Απόφαση Α61583/2723, ΦΕΚ Β 3377/2019) η οποία λειτουργεί ενάντια στον ελεύθερο ανταγωνισμό, εις βάρος του Καταναλωτή και εις βάρος της ανάπτυξης του Τουρισμού.
2. Η ύπαρξη Ελάχιστου Χρόνου Ενοικίασης με Οδηγό (Ν.4254/2014, ΦΕΚ Α 82/2014) είναι:
 - Αυθαίρετη και καταχρηστική.
 - Αποτελεί διακριτική μεταχείριση.
 - Δεν βασίζεται σε καμία οικονομοτεχνική μελέτη.
 - Δεν εξυπηρετεί το συμφέρον του Κράτους αφού περιορίζει τις μισθώσεις αυτού του είδους ελαχιστοποιώντας τα έσοδα του ΦΠΑ.

Συνεπώς ζητούμε την κατάργηση του περιορισμού αυτού.

3. Κατάργηση του Ηλεκτρονικού Μητρώου Καταχώρησης Κρατήσεων (Ν.4530/2018, ΦΕΚ Α 59/2018 και Απόφαση Α43618/1925, ΦΕΚ Β 2251/2019). Τα στοιχεία του πελάτη, το ποσό μίσθωσης και οι λοιπές πληροφορίες της μίσθωσης (έναρξη, σημείο παραλαβής κλπ) φαίνονται στην κράτηση η οποία στέλνεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο από τον ταξιδιωτικό πράκτορα ή το ξενοδοχείο στην επιχείρηση ενοικίασης αυτοκινήτων ή από τον ίδιο τον πελάτη. Με τον τρόπο αυτό κατοχυρώνεται το κόστος της συγκεκριμένης μίσθωσης. Θα πρέπει να λάβετε υπόψη ότι για το συγκεκριμένο ηλεκτρονικό σύστημα δεν κληθήκαμε ποτέ, ούτε εμείς ως Φορέας ούτε κανένας άλλος από τον κλάδο μας, για να ερωτηθούμε για την πρακτική εφαρμογή της συγκεκριμένης διαδικασίας. Δυστυχώς εκ του αποτελέσματος αποδεικνύεται ότι είναι μη χρηστικό, μη πρακτικό και χωρίς ελεγκτική ουσία. Συνεπώς θα πρέπει να καταργηθεί.
4. Κατάργηση της υποχρέωσης του διακριτικού σήματος-μπλε λωρίδας αφού δυνητικά όλα τα αυτοκίνητα μιας επιχείρησης ενοικίασης αυτοκινήτων μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Άρα σημαίνει ότι όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν μπλε λωρίδα, κάτι το οποίο είναι ανέφικτο, αντιπαραγωγικό και κοστοβόρο για τις επιχειρήσεις και το τουριστικό προϊόν.

Θεωρούμε ότι αυτά που ζητάμε είναι λογικά και αναγκαία για την λειτουργία του κλάδου μας, και κατ' επέκταση για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επισκέπτη-πελάτη και την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της χώρας μας. Στην συγκεκριμένη δραστηριότητα μόνο οι



επιχειρήσεις ενοικίασης αυτοκινήτου μπορούν να προσφέρουν ευελιξία και αναβαθμισμένες υπηρεσίες, πάντα με σεβασμό στον επισκέπτη και το περιβάλλον.

Με εκτίμηση,



Δημήτρης Μαγγιώρος
Πρόεδρος Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων
Ενοικίασεως Αυτοκινήτων Ελλάδος